목차

실내 퓨즈 및 릴레이 박스 (260) 2
퓨즈 및 릴레이 블록 (1531 - 703 - 750) 7
내연 기관 작동 전원 릴레이 (1615) 9
실내 센터 유닛 (645) - 커넥터 10
IPDM (1337) - 퓨즈 22
IPDM (1337) - 커넥터 25
퓨즈 블록 전원 (777) 30
엔진 퓨즈 및 릴레이 박스 (597) 31
배터리 분리 모듈 (1144) - H4M720 및 H4M721 엔진 33
팬 어셈블리 릴레이 블록 (234) 34
목차로 되돌아가기

위치

이 유닛은 실내 인스트루먼트 패널의 좌측 아래쪽에 위치해 있습니다.
**퓨즈 및 릴레이**

목차로 되돌아가기

퓨즈 배정 (장비 수준에 따라)

<table>
<thead>
<tr>
<th>번호</th>
<th>A</th>
<th>라인</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>F1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>퓨즈: 사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>F2</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>퓨즈: 사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>F3</td>
<td>15A</td>
<td>BPT9 또는 SP4G</td>
<td>퓨즈: 시가 라이터 (101) - 키리스 차량 또는 퓨즈: 시가 라이터 (101) - 키 사용 차량</td>
</tr>
<tr>
<td>F4</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>퓨즈: 사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>F5</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>퓨즈: 사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>F6</td>
<td>10A</td>
<td>SP2</td>
<td>퓨즈: 라디오 (261) - 키 사용 차량</td>
</tr>
<tr>
<td>F7</td>
<td>5A</td>
<td>15RP</td>
<td>퓨즈: 조수석 전동식 도어 미러 (240)</td>
</tr>
<tr>
<td>F8</td>
<td>10A</td>
<td>BPT6 또는 SP1B</td>
<td>퓨즈: 스티어링 칼럼 컨트롤 (1519)을 통한 윈드실드 워셔 펌프 (221) - 오포닝 엘리먼트 경고음 유닛 (1920) - 키리스 차량 또는 퓨즈: 스티어링 칼럼 컨트롤 (1519)을 통한 윈드실드 워셔 펌프 (221) - 키 사용 차량</td>
</tr>
<tr>
<td>F9</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>퓨즈: 사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>F10</td>
<td>10A</td>
<td>BP69</td>
<td>퓨즈: 컴비네이션 미터 (247) - 키리스 차량</td>
</tr>
<tr>
<td>F11</td>
<td>25A</td>
<td>BPT4</td>
<td>퓨즈: 운전석 시트 조절 컨트롤 (1406) - 운전석 시트백 모터 (1400) - 운전석 프로젝트 렌즈 조정 모터 (1402) - 운전석 시트 베이스 모터 (1404)</td>
</tr>
<tr>
<td>F12</td>
<td>20A</td>
<td>BP1B</td>
<td>퓨즈: 내연 기관 작동 전원 릴레이 (1615) - 운전석 시트 베이스 히팅 패널 (1645) - 운전석 시트백 히팅 패널 (1646) - 조수석 시트 베이스 히팅 패널 (1647) - 조수석 시트백 히팅 패널 (1648)</td>
</tr>
<tr>
<td>F13</td>
<td>15A</td>
<td>172D</td>
<td>퓨즈: 윈드실드 와이퍼 열선 (1926)</td>
</tr>
<tr>
<td>F14</td>
<td>25A</td>
<td>BT10</td>
<td>퓨즈: 조수석 전동식 윈도우 모터 (204)</td>
</tr>
<tr>
<td>F15</td>
<td>5A</td>
<td>BT4</td>
<td>퓨즈: 스텝 렌프 스위치 (160) - ABS/ESP 전동 컨트롤 유닛 (1094)</td>
</tr>
<tr>
<td>F16</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>퓨즈: 사용 안 함</td>
</tr>
</tbody>
</table>
# 퓨즈 및 릴레이

목차로 되돌아가기

퓨즈 배정 (장비 수준에 따라)

<table>
<thead>
<tr>
<th>번호</th>
<th>A</th>
<th>라인</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>F17</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>퓨즈: 사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>F18</td>
<td>10A</td>
<td>BT3</td>
<td>퓨즈: 조수석 클로버 박스 램프 (168) - 좌측 트렁크 램프 (509) - 프론트 앰 램프 (213) - 리어 앰 램프 (300) - 프론트 우측 커티시 미러 라이트 (541) - 프론트 좌측 커티시 미러 라이트 (588) - 레인 센서 (1415)</td>
</tr>
<tr>
<td>F19</td>
<td>10A</td>
<td>BT5</td>
<td>퓨즈: 다기능 디스플레이 (653) - 시트 벨트 미착용 경고 모듈 (1601) - CAN 네트워크 인터페이스 유닛 (1714) - 멀티미디어 오디오 소켓 (1959)</td>
</tr>
<tr>
<td>F20</td>
<td>5A</td>
<td>BT6</td>
<td>퓨즈: 자동 에어컨 컨트롤 패널 (319)</td>
</tr>
<tr>
<td>F21</td>
<td>10A</td>
<td>BT2</td>
<td>퓨즈: 연료 주입구 플랩 록킹 (844)</td>
</tr>
<tr>
<td>F22</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>퓨즈: 사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>F23</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>퓨즈: 사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>F24</td>
<td>15A</td>
<td>BP25</td>
<td>퓨즈: 실내 전동 컨트롤 유닛 (645)을 통한 테일게이트 록 (1322)</td>
</tr>
<tr>
<td>F25</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>퓨즈: 사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>F26</td>
<td>10A</td>
<td>BP26</td>
<td>퓨즈: 내비게이션 시스템 전동 컨트롤 유닛 (662)</td>
</tr>
<tr>
<td>F27</td>
<td>20A</td>
<td>BP1H</td>
<td>퓨즈: 라디오 (261)</td>
</tr>
<tr>
<td>F28</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>퓨즈: 사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>F29</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>퓨즈: 사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>F30</td>
<td>15A</td>
<td>BP19</td>
<td>퓨즈: 실내 전동 컨트롤 유닛 (645)을 통한 좌측 방향지시등: 리어 좌측 램프 (173) - 좌측 헤드램프 (227) - 중전 센서 전동식 도어 미러 (239) 우측 방향지시등: 리어 우측 램프 (172) - 좌측 헤드램프 (226) - 조수석 전동식 도어 미러 (240)</td>
</tr>
<tr>
<td>F31</td>
<td>10A</td>
<td>BP77</td>
<td>퓨즈: 실내 전동 컨트롤 유닛 (645) 전원</td>
</tr>
</tbody>
</table>
# 퓨즈 및 릴레이

목차로 되돌아가기

퓨즈 배정 (장비 수준에 따라)

<table>
<thead>
<tr>
<th>번호</th>
<th>A</th>
<th>라인</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>F32</td>
<td>30A</td>
<td>BP55</td>
<td>F32: 운전석 도어 다중통신 컨트롤 유닛 (1122)</td>
</tr>
<tr>
<td>F33</td>
<td>25A</td>
<td>BP3</td>
<td>F33: 실내 전동 컨트롤 유닛 (645)을 통한 센터 도어 록킹 - 리어 우측 도어 센터 록킹 (138) - 리어 좌측 도어 센터 록킹 (139) - 조수석 도어 센터 록킹 (141)</td>
</tr>
<tr>
<td>F34</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>F34: 사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>F35</td>
<td>15A</td>
<td>BCP4</td>
<td>F35: 다기능 디스플레이 (653) - CAN 네트워크 인터페이스 유닛 (1714) - 키 사용 차량, 컴비네이션 미터 (247)</td>
</tr>
<tr>
<td>F36</td>
<td>15A</td>
<td>BP75</td>
<td>F36: 전단 스켓 (225) - 릴레이 (229)를 통한 경음기 (105)</td>
</tr>
<tr>
<td>F37</td>
<td>10A</td>
<td>BPA7</td>
<td>F37: 실내 전동 컨트롤 유닛 (645)을 통한 스톱 램프: 리어 좌측 램프 (173) - 리어 우측 램프 (172) - 하이 마운티드 스톱 램프 (639)</td>
</tr>
<tr>
<td>F38</td>
<td>25A</td>
<td>BP1P</td>
<td>F38: 오디오 앰프 (1917)</td>
</tr>
<tr>
<td>F39</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>F39: 사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>F40</td>
<td>40A</td>
<td>BPT5 또는 SP3</td>
<td>F40: 팬 어셈블리 파워 모듈 (1023) - 실내 팬 어셈블리 1 (1156) - 카리스 차량 또는 팬 어셈블리 파워 모듈 (1023) - 실내 팬 어셈블리 1 (1156) - 키 사용 차량</td>
</tr>
<tr>
<td>F41</td>
<td>25A</td>
<td>BP93</td>
<td>F41: 선루프 (304)</td>
</tr>
<tr>
<td>F42</td>
<td>40A</td>
<td>BP15</td>
<td>F42: 열선 내장 리어 글라스 (200) - 열선 내장 리어 글라스 릴레이 (235) - 퓨즈 F13을 통한 윈드실드 왜이퍼 열선 (1926) - 퓨즈 F7을 통한 조수석 전동식 도어 미러 (240)</td>
</tr>
</tbody>
</table>
# 퓨즈 및 릴레이

목차로 되돌아가기

릴레이 배정 (장비 수준에 따라)

<table>
<thead>
<tr>
<th>번호</th>
<th>A</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A</td>
<td>70A</td>
<td>힐레이: 탑임 제어식 무부하 배터리 전원 (시작 시 공급 전원 차단 기능 없음) (1762)</td>
</tr>
<tr>
<td>B</td>
<td>70A</td>
<td>힐레이: 탑임 제어식 부하 배터리 전원 1 (시작 시 전력 공급 차단 기능 있음) (1760) (키리스 차량)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>힐레이: 액세서리 공급 전원 (1760) (키 사용 차량)</td>
</tr>
<tr>
<td>C</td>
<td>40A</td>
<td>힐레이: 열선 내장 리어 글라스 (235)</td>
</tr>
<tr>
<td>D</td>
<td>20A</td>
<td>힐레이: 경음기 (229)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

커넥터 배정 1.

<table>
<thead>
<tr>
<th>트랙</th>
<th>라인</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>BPS1</td>
<td>프로텍티드 안전 배터리 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>BP11</td>
<td>프로텍티드 배터리 전원 &gt; 실내 1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

커넥터 배정 2.

<table>
<thead>
<tr>
<th>트랙</th>
<th>라인</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>BP13</td>
<td>프로텍티드 배터리 전원 &gt; 실내 3</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>BP12</td>
<td>프로텍티드 배터리 전원 &gt; 실내 2</td>
</tr>
</tbody>
</table>
 문제가 둘러싸기

위치

이 유닛은 스티어링 칼럼측 실내 인스트루먼트 패널의 좌측 아래쪽에 위치해 있습니다.
퓨즈 및 릴레이

목차로 되돌아가기

퓨즈 배정 (장비 수준에 따라)

퓨즈 블록 1531

<table>
<thead>
<tr>
<th>번호</th>
<th>A</th>
<th>라인</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>F1</td>
<td>40A</td>
<td>BP48</td>
<td>퓨즈: 전동식 원도우 릴레이 (703) - 차일드 릴레이 (750) - 리어 우측 전동식 원도우 모터 (201) - 리어 좌측 전동식 원도우 모터 (202)</td>
</tr>
<tr>
<td>F2</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>F3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>F4</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
</tbody>
</table>

릴레이 배정 (장비 수준에 따라)

릴레이 블록 703

<table>
<thead>
<tr>
<th>번호</th>
<th>A</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A</td>
<td>40A</td>
<td>릴레이: 전동식 원도우 (703)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

릴레이 배정 (장비 수준에 따라)

릴레이 블록 750

<table>
<thead>
<tr>
<th>번호</th>
<th>A</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>B</td>
<td>40A</td>
<td>릴레이: 리어 전동식 원도우 차일드 릴레이 (750)</td>
</tr>
</tbody>
</table>
내연 기관 작동 전원 릴레이 (1615)

목차로 되돌아가기

위치

이 릴레이 블록은 조수석 시트 아래에 위치해 있습니다.

<table>
<thead>
<tr>
<th>블록 1615</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>40A</td>
<td>릴레이: 운전석 및 조수석 시트 열선 패널의 전원 공급을 위한 엔진 작동 전원 릴레이</td>
</tr>
</tbody>
</table>
_positions

위치

이 유닛은 실내 인스트루먼트 패널의 좌측 아래쪽에 위치해 있습니다.
**퓨즈 및 릴레이**

목차로 되돌아가기

배정 (장비 수준에 따라)

A (24 트랙 커넥터) 흑색

<table>
<thead>
<tr>
<th>트랙</th>
<th>라인</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>86D</td>
<td>클러치 해제 신호 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>65A</td>
<td>스톱 램프 컨트롤 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>5A</td>
<td>브레이크 페달 스위치 신호 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>26X</td>
<td>클러치 신호 접지</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>26BV</td>
<td>BCM 라인 보호 신호/IPDM</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>64D</td>
<td>우측 방향지시등 컨트롤</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>64C</td>
<td>좌측 방향지시등 컨트롤</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>CANH</td>
<td>CAN H 고장진단 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>CANL</td>
<td>CAN L 고장진단 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>APCB</td>
<td>프로텍티드 이그니션 ON 전원 공급/칼럼 록 NC 접점 퓨즈</td>
</tr>
</tbody>
</table>
# 퓨즈 및 릴레이

<table>
<thead>
<tr>
<th>트랙</th>
<th>라인</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>14S</td>
<td>레인 센서 시리얼 라인 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>26BC</td>
<td>카드 감지 LED 컨트롤</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>26B</td>
<td>카드 감지 신호 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>26BK</td>
<td>카드 리더 접지 - 키리스 차량</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>트랜스폰더 링 접지 - 키 사용 차량</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>26BH</td>
<td>카드 리더 전원 - 키리스 차량</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>트랜스폰더 링 전원 - 키 사용 차량</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>26BG</td>
<td>카드 리더/BCM 데이터 신호 - 키리스 차량</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>트랜스폰더 링 데이터 신호 - 키 사용 차량</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>26BD</td>
<td>카드 리더/BCM 통기화 신호 - 키리스 차량</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>트랜스폰더 링 시계 신호 - 키 사용 차량</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>26N</td>
<td>엔진 시작/정지 신호 전원 - 키리스 차량</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>19F</td>
<td>디미 스위치 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>38LP</td>
<td>에어컨 ON/OFF 신호 - 수동 에어컨 장착 차량</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>38LQ</td>
<td>팬 어셈블리 0 속도 신호 - 수동 에어컨 차량</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>141Q</td>
<td>칼럼 마운트 정보 디스플레이 라인 6 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>141H</td>
<td>칼럼 마운트 정보 디스플레이 라인 5 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>141G</td>
<td>칼럼 마운트 정보 디스플레이 라인 4 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>141D</td>
<td>칼럼 마운트 정보 디스플레이 라인 3 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>141C</td>
<td>칼럼 마운트 정보 디스플레이 라인 2 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>141B</td>
<td>칼럼 마운트 정보 디스플레이 라인 1 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>64Q</td>
<td>센터 플래셔 유닛 타이머 컨트롤 접지</td>
</tr>
</tbody>
</table>
## 퓨즈 및 릴레이

목차로 되돌아가기

배정 (장비 수준에 따라)

### B (40 트랙 커넥터) 화색

<table>
<thead>
<tr>
<th>트랙</th>
<th>라인</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>21</td>
<td>137G</td>
<td>CAN L 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>26BA</td>
<td>키리스 차량 스티어링 캘럼 락 CAN L 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>26AZ</td>
<td>키리스 차량 스티어링 캘럼 락 CAN H 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>137H</td>
<td>CAN H 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>173G</td>
<td>저속 인스트루먼트 패널 고장 방지 CAN L 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>173E</td>
<td>저속 인스트루먼트 패널 고장 방지 CAN H 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>80CD</td>
<td>스타터 - 신호 - 키 사용 차량</td>
</tr>
<tr>
<td>29</td>
<td>80CC</td>
<td>아크니선 ON - 신호 - 키 사용 차량</td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>64F</td>
<td>비상등 표시등 컨트롤 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>31</td>
<td>26P</td>
<td>도어 핸들 적외선 센서 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>32</td>
<td>26T</td>
<td>운전석 도어 핸들 적외선 센서 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>33</td>
<td>26Q</td>
<td>조수석 도어 핸들 적외선 센서 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>34</td>
<td>80CB</td>
<td>엎개시리 - 신호 - 키 사용 차량</td>
</tr>
<tr>
<td>35</td>
<td>141R</td>
<td>캘럼 마운트 정보 디스플레이 컨트롤 캘럼 6 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>36</td>
<td>141P</td>
<td>캘럼 마운트 정보 디스플레이 컨트롤 캘럼 5 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>37</td>
<td>141N</td>
<td>캘럼 마운트 정보 디스플레이 컨트롤 캘럼 4 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>38</td>
<td>141M</td>
<td>캘럼 마운트 정보 디스플레이 컨트롤 캘럼 3 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>39</td>
<td>141L</td>
<td>캘럼 마운트 정보 디스플레이 컨트롤 캘럼 2 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>40</td>
<td>141K</td>
<td>캘럼 마운트 정보 디스플레이 컨트롤 캘럼 1 신호</td>
</tr>
</tbody>
</table>
제목: 퓨즈 및 릴레이

목차로 되돌아가기

배정 (장비 수준에 따라)

C (40 트랙 커넥터) 녹색

<table>
<thead>
<tr>
<th>트랙</th>
<th>라인</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>64C</td>
<td>좌측 방향지시등 컨트롤</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>26I</td>
<td>스티어링 캔터 록 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>26CQ</td>
<td>키리스 차량 프론트 좌측 도어 외부 안테나 신호 B</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>26CP</td>
<td>키리스 차량 프론트 우측 도어 외부 안테나 신호 A</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>26CL</td>
<td>키리스 차량 프론트 좌측 도어 외부 안테나 신호 A</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>26CM</td>
<td>키리스 차량 프론트 좌측 도어 외부 안테나 신호 B</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>26AT</td>
<td>키리스 차량 실내 안테나 1 신호 1</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>26AU</td>
<td>키리스 차량 프론트 실내 안테나 신호 2</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>13C</td>
<td>램프 컨트롤 접지</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td></td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>AP44</td>
<td>전자제어 ECM 퓨즈 프로텍티드 이그니션 전원 공급</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>87G</td>
<td>조수석 위치 1 도어 오프닝 스위치 - 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>20AW</td>
<td>원터치 도어 록/언록 컨트롤</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>26AP</td>
<td>키리스 차량 운전석 도어 스위치/록킹 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>67G</td>
<td>전동 컨트롤 유닛 재활성화 &gt; 경음기 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>87H</td>
<td>운전석 위치 1 도어 오프닝 스위치 - 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td></td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td></td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>21Z</td>
<td>원터치 전동식 왼도우 LIN(로컬 연결 네트워크) 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>67D</td>
<td>경음기 릴레이 컨트롤</td>
</tr>
</tbody>
</table>
## 퓨즈 및 릴레이

목차로 되돌아가기

배정 (장비 수준에 따라)

C (40 트랙 커넥터) 녹색

<table>
<thead>
<tr>
<th>트랙</th>
<th>라인</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>21</td>
<td>64D</td>
<td>우측 방향지시등 컨트롤</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>15A</td>
<td>열선 내장 리어 글라스 표시등 컨트롤</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>26M</td>
<td>엔진 작동 표시등 컨트롤</td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>20M</td>
<td>도어 록 LED</td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>38ES</td>
<td>에어컨 표시등 컨트롤</td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>26J</td>
<td>안전 출 샘서 (스티어링 칼럼 전동 록) 컨트롤 접지</td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>15B</td>
<td>열선 내장 리어 윈도우 컨트롤 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>29</td>
<td>16A</td>
<td>윈드쉴드 뷰서 펼프 컨트롤 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>20DC</td>
<td>운전석 도어 록킹 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>31</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>32</td>
<td>38MU</td>
<td>엔진 작동 릴레이 컨트롤 2</td>
</tr>
<tr>
<td>33</td>
<td>134A 또는 S2</td>
<td>타임 제어식 부하 배터리 전원 릴레이 컨트롤 또는 액세서리 릴레이 컨트롤</td>
</tr>
<tr>
<td>34</td>
<td>134B</td>
<td>타임 제어식 무부하 배터리 전원 릴레이 컨트롤</td>
</tr>
<tr>
<td>35</td>
<td>15M</td>
<td>열선 내장 리어 글라스 릴레이 컨트롤 접지</td>
</tr>
<tr>
<td>36</td>
<td>38JW</td>
<td>PTC 히터 3 릴레이 컨트롤</td>
</tr>
<tr>
<td>37</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>38</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>39</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>40</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
</tbody>
</table>
# D (12 트랙 커넥터) 흑색

<table>
<thead>
<tr>
<th>트랙</th>
<th>라인</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>BPA7</td>
<td>스톱 람프 프로텍티드 배터리 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>20D</td>
<td>센터 도어 쿨링 클로징 컨트롤 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>BP3</td>
<td>전동식 센터 도어 쿨링 쿨링 퓨즈 프로텍티드 배터리 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>20BD</td>
<td>프론트/리어 조수석 도어 오프닝 모터 컨트롤</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>BP19</td>
<td>프로텍티드 배터리 전원 &gt; 플래셔 유닛 타이머</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>BP25</td>
<td>리어 와이퍼 프로텍티드 배터리 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>13AY</td>
<td>리어 커티시 램프 컨트롤</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>BP77</td>
<td>프로텍티드 배터리 전원 &gt; 실내 ECM 전원 공급</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>MBL</td>
<td>실내 컨트롤 유닛 전기 접지 1</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>MBL</td>
<td>실내 컨트롤 유닛 전기 접지 1</td>
</tr>
</tbody>
</table>
# 퓨즈 및 릴레이

목차로 되돌아가기

배정 (장비 수준에 따라)

E (40 트랙 커넥터) 흑색

<table>
<thead>
<tr>
<th>트랙</th>
<th>라인</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>173M</td>
<td>리어 저속 고장 방지 CAN L 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>173L</td>
<td>리어 저속 고장 방지 CAN H 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>38MT</td>
<td>릴레이 1 엔진 작동 컨트롤 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>23EA</td>
<td>리어 전동식 원도우 릴레이 컨트롤</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>20S</td>
<td>테일게이트 모터 오프닝 공급 전압 인가</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>20DA</td>
<td>트렁크 룸 개방 내부 컨트롤 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>20G</td>
<td>테일게이트 모터 오프닝 컨트롤</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>18A</td>
<td>트렁크 룸 램프 컨트롤 접지</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>65P</td>
<td>하이 마운티드 스톱 램프 컨트롤</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### 목차로 되돌아가기

배정 (장비 수준에 따라)

**E (40 트랙 커넥터) 흑색**

<table>
<thead>
<tr>
<th>트랙</th>
<th>라인</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>21</td>
<td>87A</td>
<td>리어 좌측 위치 1 스위치 신호 접지</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>87B</td>
<td>리어 우측 위치 1 스위치 신호 접지</td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>87T</td>
<td>리어 트렁크 룸 도어 위치 1 스위치 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>20DE</td>
<td>조수석 및 리어 도어 센터 록킹 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>29</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>31</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>32</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>33</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>34</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>35</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>36</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>37</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>38</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>39</td>
<td>65L</td>
<td>우측 스톱 램프 컨트롤</td>
</tr>
<tr>
<td>40</td>
<td>65M</td>
<td>좌측 스톱 램프 컨트롤</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### 목차로 되돌아가기

배정 (장비 수준에 따라)

F (40 트랙 커넥터) 청색

<table>
<thead>
<tr>
<th>트랙</th>
<th>라인</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>26AX</td>
<td>키리스 차량 실내 안테나 3 신호 1</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>26AY</td>
<td>키리스 차량 센터 실내 안테나 신호 2</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>26AV</td>
<td>키리스 차량 실내 안테나 2 신호 1</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>26AW</td>
<td>키리스 차량 실내 안테나 2 신호 2</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>26AM</td>
<td>키리스 차량 트렁크 룸 리드 외부 안테나 신호 A</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>26AN</td>
<td>키리스 차량 트렁크 룸 리드 외부 안테나 신호 2</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>26P</td>
<td>도어 핸들 적외선 센서 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
</tbody>
</table>
## 퓨즈 및 릴레이

목차로 되돌아가기

배정 (장비 수준에 따라)

F (40 트랙 커넥터) 정색

<table>
<thead>
<tr>
<th>트랙</th>
<th>라인</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>21</td>
<td>26S</td>
<td>운전석 리어 핸들 적외선 센서 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>26R</td>
<td>리어 우측 핸들 적외선 센서 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>26AQ</td>
<td>키리스 차량 조수석 도어 스위치/록킹 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>29</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>31</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>32</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>33</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>34</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>35</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>36</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>37</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>38</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>39</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>40</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### 목차로 되돌아가기

배정 (장비 수준에 따라)

**G (12 트랙 커넥터) 브라운**

<table>
<thead>
<tr>
<th>트랙</th>
<th>라인</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>20BD</td>
<td>프론트/리어 조수석 도어 오프닝 모터 컨트롤</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>20D</td>
<td>센터 도어 롭킹 클로징 컨트롤 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>64D</td>
<td>좌측 방향지시등 컨트롤</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>64C</td>
<td>좌측 방향지시등 컨트롤</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>NAA</td>
<td>실내 컨트롤 유닛 전기 접지 1</td>
</tr>
</tbody>
</table>
위치
이 유닛은 엔진 내부연결 유닛 내부에 위치해 있습니다(엔진룸)
**퓨즈 및 릴레이**

목차로 되돌아가기

**퓨즈 배정** (장비 수준에 따라)

**주의:**
IPDM의 퓨즈 24, 25 및 26은 탈거할 수 없습니다.

<table>
<thead>
<tr>
<th>번호</th>
<th>A</th>
<th>커넥터</th>
<th>라인</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>10A</td>
<td>AN 트랙 1</td>
<td>LPDA</td>
<td>퓨즈: 우측 헤드램프 (226)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>CN 트랙 5</td>
<td>LPD</td>
<td>퓨즈: 1열 시가 라이터 (101) - 리어 우측 전동식 윈도우 컨트롤 (130) - 리어 좌측 전동식 윈도우 컨트롤 (131) - 조수석 전동식 윈도우 컨트롤 (133) - 우측 변속확인등 (166) - 좌측 변속확인등 (167) - 리어 우측 램프 (172) - 라디오 (261) - 스피드 리미터 및 크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치 (1081) - ESP ON/OFF 버튼 (1106) - 어시스턴트 파킹 브레이크 레버 컨트롤 유닛 (1216) - 해드램프 조절 가변 저항 스위치 (1390) - 센터 도어 록/비상등 스위치 (1391) - 파킹 에어드 센서 스위치 (1440) - 트랙션 컨트롤 스위치 총전 모드 (1764) - 자동 변속기 셀렉터 램프 (303) - 에어컨 컨트롤 패널 (319)</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>10A</td>
<td>AN 트랙 5</td>
<td>LPG</td>
<td>퓨즈: 좌측 헤드램프 (227)</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>15A</td>
<td>CN 트랙 12</td>
<td>LPG</td>
<td>퓨즈: 리어 좌측 램프 (173)</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>20A</td>
<td>AN 트랙 2</td>
<td>8E</td>
<td>퓨즈: 프론트 좌측 안개등 (177)</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>10A</td>
<td>AN 트랙 7</td>
<td>RPG</td>
<td>퓨즈: 좌측 헤드램프 (227)</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>10A</td>
<td>AN 트랙 8</td>
<td>RPD</td>
<td>퓨즈: 우측 헤드램프 (226)</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>15A</td>
<td>CM 트랙 1</td>
<td>AP43</td>
<td>퓨즈: 진단 소켓 (225) - 열선 내장 리어 글래스 밸래 (235) - 시프트 패턴 컨트롤 (129) - 파킹 에이드 시스템 전동 컨트롤 유닛 (1222) - 실내 퓨즈 및 밸래 밸브 (260) - 수동 에어컨 컨트롤 패널 (319) - 롬 미러 (1340)</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>30A</td>
<td>CM 트랙 2</td>
<td>BP14</td>
<td>퓨즈: ESP 기능이 포함된 ABS 전동 컨트롤 유닛 (1094)</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>30A</td>
<td>CN 트랙 9</td>
<td>14K</td>
<td>퓨즈: 윈도실드 와이퍼 모터 (212)</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>10A</td>
<td>CN 트랙 8</td>
<td>AP25</td>
<td>퓨즈: 에어백/프리텐셔너 전동 컨트롤 유닛 (756) - 스티어링 캔들 전동 록 (1088)</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>--</td>
<td>MN 트랙 6</td>
<td>--</td>
<td>퓨즈: 사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>7.5A</td>
<td>MN 트랙 13</td>
<td>AP4</td>
<td>퓨즈: 변속기 전동 컨트롤 유닛 (119) - 변속기 출력 속도 센서 (1140) - 변속기 출력 프라이머리 속도 센서 (1724)</td>
</tr>
</tbody>
</table>
## 퓨즈 및 릴레이

목차로 되돌아가기

퓨즈 배정 (장비 수준에 따라)

<table>
<thead>
<tr>
<th>번호</th>
<th>A</th>
<th>커넥터</th>
<th>라인</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>13</td>
<td>25A</td>
<td>CN 트랙 6</td>
<td>3FB</td>
<td>퓨즈: 인젝션 전동 컨트롤 유닛 (120) - 연료 펌프 브리더 솔레노이드 밸브 (788) - 인젝터 1 (193) - 인젝터 2 (194) - 인젝터 3 (195) - 인젝터 4 (196)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>MN 트랙 1</td>
<td>3FB1</td>
<td>퓨즈: 인젝션 전동 컨트롤 유닛 (120) - EVAP 캔리스터 (371) - 에어컨 컴퓨터 (2130) - 실내 헤드 전동 컨트롤 유닛 (2129) - 진공 펌프 릴레이 (1566) - 가변 릴레이 (1013)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>MN 트랙 2</td>
<td>3FB2</td>
<td>퓨즈: 인젝션 전동 컨트롤 유닛 (120) - 인젝션 에어 플로 센서 (799) - 실린더 리드 코일 1 (1077) - 실린더 리드 코일 2 (1078)</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>15A</td>
<td>MN 트랙 3</td>
<td>3FB3</td>
<td>퓨즈: 긴급 산소 센서 (242) - 프론트 산소 센서 (887)</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>20A</td>
<td>MN 트랙 8</td>
<td>BP42</td>
<td>퓨즈: 변속기 전동 컨트롤 유닛 (119)</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>5A</td>
<td>CN 트랙 3</td>
<td>AP44</td>
<td>퓨즈: 스트 캡 스프레스 (160) - 실내 전동 컨트롤 스위치 (645) - 전자제어 파워 스트리머 시스템 (1232)</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>10A</td>
<td>MN 트랙 14</td>
<td>AP11</td>
<td>퓨즈: 후진등 릴레이 (602) - 수동 변속기 크램프날폴처 센서 및 후진등 (1109)</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>15A</td>
<td>CN 트랙 10</td>
<td>APCB</td>
<td>퓨즈: 실내 전동 컨트롤 유닛 (645)을 통한 스트리머 칼럼 릴레이 (1088)</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>25A</td>
<td>MM 트랙 3</td>
<td>1A</td>
<td>퓨즈: 스타터 (163)</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>퓨즈: 사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>20A</td>
<td>CN 트랙 1</td>
<td>3N</td>
<td>퓨즈: 연료 게이지 및 펌프 (833)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>MN 트랙 9</td>
<td>3BS</td>
<td>퓨즈: 실린더 리드 코일 1 (1077) - 실린더 리드 코일 2 (1078) - 실린더 리드 코일 3 (1079) - 실린더 리드 코일 4 (1080)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>MN 트랙 15</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>10A</td>
<td>MN 트랙 10</td>
<td>38R</td>
<td>퓨즈: 에어컨 클러치 (171)</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>5A</td>
<td>CT1 트랙 4</td>
<td>AP15</td>
<td>퓨즈: 인젝션 전동 컨트롤 유닛 (120)</td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>20A</td>
<td>AN 트랙 4</td>
<td>CPG</td>
<td>퓨즈: 좌측 헤드램프 (227)</td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>20A</td>
<td>AN 트랙 6</td>
<td>CPD</td>
<td>퓨즈: 우측 헤드램프 (226)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>CM 트랙 4</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>CM 트랙 5</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
</tbody>
</table>
퓨즈 및 릴레이

목차로 되돌아가기

위치

이 유닛은 엔진 내부연결 유닛 내부에 위치해 있습니다(엔진룸).
### 퓨즈 및 릴레이

#### 목차로 되돌아가기

#### 퓨즈 배정 (장비 수준에 따라)

<table>
<thead>
<tr>
<th>트력</th>
<th>라인</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>CL (2 트랙 커넥터) 흑색</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>BP12</td>
<td>프로텍티드 배터리 &gt; 실내 2</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>BP13</td>
<td>프로텍티드 배터리 &gt; 실내 3</td>
</tr>
<tr>
<td>CM (6 트랙 커넥터) 흑색</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>AP43</td>
<td>프로텍티드 이그니션 ON 전원 공급 퓨즈</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>BP14</td>
<td>프로텍티드 배터리 전원 &gt; ABS</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>MBJ</td>
<td>어퍼 백크롯드 크로스 멤버 전기 절지</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>NUA</td>
<td>IPDM 전기 절지 1</td>
</tr>
<tr>
<td>CN (12 트랙 커넥터) 브라운</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>3N</td>
<td>연료 펌프 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>66H</td>
<td>후진등/엔진 보호 유닛 컨트롤</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>AP44</td>
<td>전자제어 ECM 퓨즈 프로텍티드 이그니션 ON 전원 공급</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>14L</td>
<td>윈드실드 외아이퍼 고속 타이머 컨트롤 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>LPD</td>
<td>우측 미등 프로텍티드 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>3FB</td>
<td>인젝션 전원 &gt; 보호 릴레이</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>AP25</td>
<td>프로텍티드 이그니션 ON 에어백 퓨즈 공급 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>14K</td>
<td>윈드실드 외아이퍼 저속 타이머 컨트롤 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>APCB</td>
<td>프로텍티드 이그니션 ON 전원 공급/발림 복 NC 접점 퓨즈</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>LPG</td>
<td>좌측 미등 프로텍티드 전원</td>
</tr>
</tbody>
</table>
## 퓨즈 및 릴레이

목차로 되돌아가기

퓨즈 배정 (장비 수준에 따라)

### CT1 (12 트랙 커넥터) 회색

<table>
<thead>
<tr>
<th>트랙</th>
<th>라인</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>CANL</td>
<td>CAN L 고장진단 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>4DN</td>
<td>ABS 다중통신 라인 L 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>4DM</td>
<td>ABS 다중통신 라인 H 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>AP15</td>
<td>프로텍티드 이그니션 ON 전원 공급/엔진 기능 퓨즈</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>32D</td>
<td>오일 레벨 센서/엔진 보호 유닛 신호 1</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>32C</td>
<td>오일 레벨 센서/엔진 보호 유닛 신호 2</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>3SN</td>
<td>엔진 CAN L 신호 2</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>CANH</td>
<td>CAN H 고장진단 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>3SM</td>
<td>엔진 다중통신 라인 H 신호 2</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>14M</td>
<td>윈드실드 와이퍼 파크 위치 컨트롤/컨트롤 유닛</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>---</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>---</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### CT2 (12 트랙 커넥터) 회색

<table>
<thead>
<tr>
<th>트랙</th>
<th>라인</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>---</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>---</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>---</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>26BV</td>
<td>BCM 라인 보호 신호/IPDM</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>---</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>---</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>---</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>---</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>---</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>---</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>MBM</td>
<td>실내 컨트롤 유닛 전기 접지 2</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>---</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### AN (8 트랙 커넥터) 브라운

<table>
<thead>
<tr>
<th>트랙</th>
<th>라인</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>LPDA</td>
<td>프로텍티드 우측 미등 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>8E</td>
<td>프론트 좌측 안개등 전원 &gt; 지방</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>8F</td>
<td>프론트 우측 안개등 전원 &gt; 지방</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>CPG</td>
<td>좌측 프로텍티드 하향등 공급 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>리어 좌측</td>
<td>좌측 프로텍티드 미등 공급 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>CPD</td>
<td>우측 프로텍티드 하향등 공급 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>RPG</td>
<td>좌측 프로텍티드 상향등 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>RPD</td>
<td>우측 프로텍티드 상향등 전원</td>
</tr>
</tbody>
</table>
**목차로 되돌아가기**

**퓨즈 및 릴레이 배정 (장비 수준에 따라)**

MT1 (12 트랙 커넥터) 흑색

<table>
<thead>
<tr>
<th>트랙</th>
<th>라인</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>2N</td>
<td>알터네이터 동기 비트 신호</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>BP1C</td>
<td>프로텍티드 배터리 전원 &gt; IPDM</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>3AC</td>
<td>기술된 엔진촉 연료 펌프 릴레이 코일 컨트롤 접지</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>--</td>
<td>사용</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>28A</td>
<td>오일 압력 경고등 컨트롤 접지</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>49Q</td>
<td>엔진 냉각 팬 여sembly 릴레이 컨트롤 접지</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>32B</td>
<td>오일 레벨 센서 신호 1</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>32A</td>
<td>오일 레벨 센서 신호 2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

MT2 (12 트랙 커넥터) 브라운

<table>
<thead>
<tr>
<th>트랙</th>
<th>라인</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>AP11</td>
<td>후진등 퓨즈 프로텍티드 이그니션 ON 전원 공급</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>2V</td>
<td>배터리 분리 유닛 스위치 컨트롤 2</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>2U</td>
<td>배터리 분리 유닛 스위치 컨트롤 1</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
</tbody>
</table>
모차로 되돌아가기

퓨즈 및 릴레이

퓨즈 배정 (장비 수준에 따라)

MM (6 트랙 커넥터) 회색

<table>
<thead>
<tr>
<th>트랙</th>
<th>라인</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>49R</td>
<td>고속 팬 어셈블리 공급 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>49L</td>
<td>난각 팬 저속 자원 컨트롤 공급 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>1A</td>
<td>스타터 솔레노이드 컨트롤 전원 &gt; 릴레이</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>BP31</td>
<td>인젝터 퓨즈 프로텍티드 배터리 전원 &gt; 연료 펌프</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>BP7B</td>
<td>프로텍티드 배터리 전원 &gt; 모터 구동식 팬 어셈블리 모터 고속 퓨즈</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>BP7A</td>
<td>프로텍티드 배터리 전원 &gt; 모터 구동식 팬 어셈블리 모터 저속 퓨즈</td>
</tr>
</tbody>
</table>

MN (16 트랙 커넥터) 백색

<table>
<thead>
<tr>
<th>트랙</th>
<th>라인</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>3FB1</td>
<td>인젝션 전원 &gt; 보호 릴레이</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>3FB2</td>
<td>인젝션 전원 &gt; 보호 릴레이</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>3FB3</td>
<td>인젝션 전원 &gt; 보호 릴레이</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>3AA</td>
<td>분사 인측 릴레이 코일 컨트롤 공급 접지</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>BP42</td>
<td>자동 변속기 ECM 퓨즈 프로텍티드 배터리 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>3BS</td>
<td>이그니션 코일 컨트롤</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>38R</td>
<td>컴프레서 마그네틱 클러치 컨트롤 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>66G</td>
<td>후진등 스위치/엔진 보호 유닛 컨트롤</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>26Z</td>
<td>자동 변속기 중립 신호 전원</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>AP4</td>
<td>프로텍티드 자동 변속기 퓨즈 이그니션 ON 전원 공급</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>AP11</td>
<td>후진등 퓨즈 프로텍티드 이그니션 ON 전원 공급</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 됨</td>
</tr>
</tbody>
</table>
유닛은 배터리 후면에 위치해 있습니다.

<table>
<thead>
<tr>
<th>번호</th>
<th>A</th>
<th>라인</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>F1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>F2</td>
<td>80A</td>
<td>BP11</td>
<td>주: 실내 측 및 릴레이 박스 (260)</td>
</tr>
<tr>
<td>F3</td>
<td>80A</td>
<td>BP23</td>
<td>주: 실내 측 및 릴레이 박스 (260) - 실내 측 박스 (1531)</td>
</tr>
<tr>
<td>F4</td>
<td>80A</td>
<td>BP12</td>
<td>주: 실내 측 및 릴레이 박스 (260) - IPDM (1337)</td>
</tr>
<tr>
<td>F5</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>F6</td>
<td>50A</td>
<td>BP8</td>
<td>주: ESP 기능이 포함된 ABS 전동 컨트롤 유닛 (1094)</td>
</tr>
</tbody>
</table>
위치

이 유닛은 IPDM (1337) 아래 엔진 내부연결 유닛 내부에 위치해 있습니다.
## 퓨즈 및 릴레이

### 퓨즈 배정 (장비 수준에 따라)

<table>
<thead>
<tr>
<th>번호</th>
<th>A</th>
<th>라인</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>F1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>F2</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>F3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>F4</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>F5</td>
<td>60A</td>
<td>BP7B</td>
<td>퓨즈: 고속 팬 어셈블리 릴레이 (234)를 통한 팬 어셈블리 (188)</td>
</tr>
<tr>
<td>F6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>F7</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>F8</td>
<td>30A</td>
<td>BP7A</td>
<td>퓨즈: 팬 어셈블리 릴레이 컨트롤 전원 (234) - IPDM (1337)를 통한 저속 팬 어셈블리 저항기 (1014)</td>
</tr>
<tr>
<td>F9</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 릴레이 배정 (장비 수준에 따라)

<table>
<thead>
<tr>
<th>번호</th>
<th>A</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>B</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
<tr>
<td>C</td>
<td>20A</td>
<td>릴레이: 후진등 (602)</td>
</tr>
<tr>
<td>D</td>
<td>--</td>
<td>사용 안 함</td>
</tr>
</tbody>
</table>
배터리 분리 모듈 (1144) - H4M720 및 H4M721 엔진

목차로 되돌아가기

위치
이 유닛은 배터리 후면에 위치해 있습니다.

주의:
배터리 분리 모듈의 F7 퓨즈만 접근 및 탈거할 수 있습니다.

다이어그램에서 총색 커넥터(3 트랙) 마크 1의 배정.

<table>
<thead>
<tr>
<th>번호</th>
<th>A</th>
<th>라인</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>F1</td>
<td>190A</td>
<td>BPDA</td>
<td>퓨즈: 프로텍티드 스타터 배터리 전원 (163)</td>
</tr>
<tr>
<td>F2</td>
<td>50A</td>
<td>BPS1</td>
<td>퓨즈: 실내 퓨즈 및 릴레이 박스 (260)</td>
</tr>
<tr>
<td>F3</td>
<td>80A</td>
<td>BP13</td>
<td>퓨즈: 실내 퓨즈 및 릴레이 박스 (260) - IPDM (1337)</td>
</tr>
<tr>
<td>F4</td>
<td>190A</td>
<td>BPDB</td>
<td>퓨즈: 엔진 퓨즈 및 릴레이 박스 (597) - 알터네이터 (103) - 퓨즈 블록 전원 (777)</td>
</tr>
<tr>
<td>F5</td>
<td>80A</td>
<td>BP81</td>
<td>퓨즈: 전자제어 파워 스티어링 시스템 (1232)</td>
</tr>
<tr>
<td>F6</td>
<td>35A</td>
<td>BP31</td>
<td>퓨즈: IPDM (1337)</td>
</tr>
<tr>
<td>F7</td>
<td>5A</td>
<td>BP1C</td>
<td>퓨즈: IPDM (1337)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

두행

<table>
<thead>
<tr>
<th>트랙</th>
<th>A</th>
<th>라인</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>5A</td>
<td>BP1C</td>
<td>프로텍티드 배터리 전원 &gt; IPDM</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>--</td>
<td>2V</td>
<td>배터리 분리 유닛 스위치 컨트롤 2</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>--</td>
<td>2U</td>
<td>배터리 분리 유닛 스위치 컨트롤 1</td>
</tr>
</tbody>
</table>
해당 결과물은 장비 수준에 따라 다르게 설정됩니다.

유닛 관리

<table>
<thead>
<tr>
<th>번호</th>
<th>A</th>
<th>설명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>234</td>
<td>70A</td>
<td>팬 어셈블리: 엔진 냉각 팬 어셈블리</td>
</tr>
</tbody>
</table>